

# TRACTEZ VOTRE LIBERTÉ !

MÊME SI LES CAMPING-CARS SONT PÉTRIS DE QUALITÉS ET D'AVANTAGES DÉTERMINANTS, IL FAUT BIEN RECONNAÎTRE QUE LEUR GABARIT IMPOSANT, SAUF POUR LES FOURGONS, INDUISENT UNE CIRCULATION DIFFICILE DANS LES ENDROITS LES PLUS TOURISTIQUES ! CE REVERS DE LA MÉDAILLE PEUT-ÊTRE CONTOURNÉ PAR UNE ASTUCE DE PLUS EN PLUS RÉPANDUE : LE CADRE OU TRIANGLE À TRACTER. CETTE SPÉCIALITÉ BRITANNIQUE PORTE UN NOM PRÉCIS, TOWTAL, ET NOUS ALLONS VOUS LE DÉTAILLER ICI...

TEXTE : MARC ALIAS, PHOTOS : MARC ALIAS ET D.R.



**1** Nouveau en France, et pas explicitement interdit, il est utilisé avec succès depuis plus de 15 ans aux USA et en Angleterre. Encore une fois, ce système astucieux a d'abord été utilisé durant la seconde guerre mondiale !

## TOWTAL...

...Tow signifiant remorque en anglais, on connaît déjà le sujet que développe cette société depuis plus de 12 ans. L'originalité de ce concept est de transformer votre voiture secondaire en remorque ! Et c'est légal puisque ce système est livré avec son certificat de conformité. En effet, il entre dans le cadre d'une directive de la communauté européenne datant de 1994 (voir encadré). Comme toutes les remorques d'un PTAC de plus de 750 kilos, elle doit être munie d'un système de freinage à câble qui va agir sur celui de la voiture tractée. A quelques rares exceptions près, c'est le cas pour la plupart des petites voitures d'aujourd'hui qui ont

des masses avoisinant la tonne ! Notez que le système de freinage et d'arrimage du cadre est signé par le spécialiste AL-KO. Actuellement, ce système est distribué en France par 6 installateurs agréés et signalés sur le site Internet du fabricant. En règle générale, lorsque les pièces spécifiques du modèle sont disponibles, le montage sur votre auto demandera environ une journée de travail. Seul l'un des 6 professionnels agréés par Towtal peut assurer la sécurité d'un tel montage et les conditions d'application de la garantie constructeur. Pour info, le cadre d'attelage pèse une vingtaine de kilos, mesure 1 m une fois replié et on peut même reculer

avec le véhicule tracté (en déconnectant le système de freinage de secours). Au niveau du permis de conduire, comme pour une caravane, le permis auto B peut suffire si le poids total autorisé en charge de la remorque ne dépasse pas 750 kilos.

Ici le plus souvent, il s'agit de la catégorie E-B puisque le poids total autorisé en charge excède la fatidique limite des 750 kilos. Encore au-dessus, si on passe en catégorie poids lourds, il faut passer au permis E-C.

Cette solution est à la fois plus stable et plus économique qu'une remorque classique de voiture puisque le prix posé de la version avec freinage est de moins de 1800 € TTC

## COMMENT ?

Pour ce faire, ce spécialiste de l'accessoire des camping-cars a pensé à un système en 2 parties pour une mise en œuvre rapide et une sécurité maximale : une platine d'arrimage invisible qui reste sur le véhicule à tracter et un cadre triangulaire qui va le relier à la boule de votre attelage. Bien sûr, les platines d'arrimage sont spécifiques au véhicule et sont d'ores et déjà disponibles pour les principaux modèles tels que la Twingo, la trilogie Peugeot 107, Citroën C1 et Toyota Aygo, la smart, la Picanto, les nouvelles Panda et 500. Pour l'anecdote, cette sympathique auto est passée des 600 kg originels à quelques 1200 kg : l'épidémie d'obésité touche aussi la mécanique, dommage pour la consommation et la pollution urbaine ! Le montage de ces platines nécessite la dépose complète du bouclier avant pour accéder au châssis. Dans ces conditions, on comprend bien la nécessité de disposer d'une remorque freinée ! Ici, la remorque est devenue le véhicule à tracter. On va donc utiliser son système de freinage grâce à un câble qui va tirer mécaniquement sa pédale de frein si nécessaire.

Autre progrès des véhicules depuis une bonne dizaine d'années, le multiplexage des circuits électriques. Aujourd'hui, il s'étendent de plus en plus fréquemment aux petites voitures et dans ce cas, il faudra ajouter, sans supplément de coût, des diodes sur les circuits existants ou une rampe de signalisation à l'arrière du véhicule

**EXTRAIT DE LA DIRECTIVE 94/20/CE DU PARLEMENT EUROPÉEN ET DU CONSEIL, DU 30 MAI 1994, RELATIVE AUX DISPOSITIFS D'ATTELAGE MÉCANIQUE DES VÉHICULES À MOTEUR ET DE LEURS REMORQUES AINSI QU'À LEUR FIXATION À CES VÉHICULES :**

Journal officiel n° L 195 du 29/07/1994 p. 0001 – 0060  
Edition spéciale finnoise ... : Chapitre 13 Tome 26 p. 136  
Edition spéciale suédoise ... : Chapitre 13 Tome 26 p. 136

### ARTICLE 2

Les États membres ne peuvent refuser :

- la réception CEE par type ni la réception par type de portée nationale d'un véhicule, ou en refuser ou en interdire la vente, l'immatriculation, la mise en circulation ou l'usage pour des motifs concernant son équipement facultatif de dispositifs d'attelage mécanique,
- la réception CEE par type d'un composant ni la réception par type de portée nationale d'un composant pour un attelage mécanique, ni interdire la vente ou l'usage d'un dispositif d'attelage mécanique, s'il satisfait aux prescriptions fixées aux annexes de la présente directive.

### ARTICLE 3

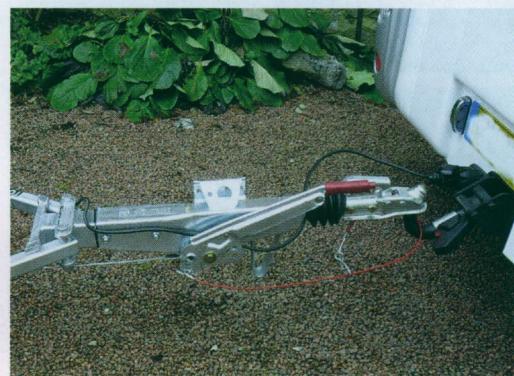
Les États membres adoptent et publient les dispositions législatives, réglementaires et administratives nécessaires pour se conformer à la présente directive dans un délai de dix-huit mois à compter de la date de son adoption. Ils en informeront immédiatement la Commission.

Lorsque les États membres adoptent ces dispositions, celles-ci contiennent une référence à la présente directive ou sont accompagnées d'une telle référence lors de leur publication officielle. Les modalités de cette référence sont arrêtées par les États membres. Ils appliquent ces dispositions dix-huit mois après la date d'adoption de la présente directive. (ndla : Même en France !)

tracté toujours relié à la classique prise électrique à 7 broches de votre camping car.

Reste toujours la question de la direction du véhicule tracté : grâce à l'angle de chasse des pivots de la direction, les roues directrices sont toujours rappelées en ligne droite à l'instar d'un simple vélo ! Évidemment, dans le cas d'une voiture il ne faudra jamais oublier de débloquer l'antivol de direction en laissant la clé de contact sur la position accessoires.

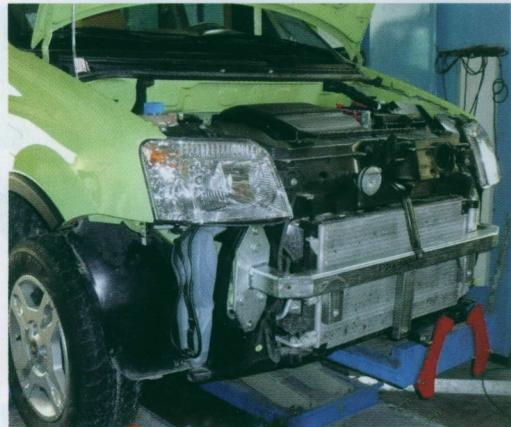
Enfin dans le cas d'un véhicule à boîte automatique, il ne faut pas les tracter ainsi sur de longues distances même avec le levier de vitesse en position « point mort » (Neutral) pour des raisons techniques. A contrario, avec une boîte de vitesse mécanique simplement robotisée, on dispose en général d'une position de véritable point mort et le remorquage reste tout à fait possible. Voici donc une solution élégante pour amener sa petite voiture en complément de son grand camping car !



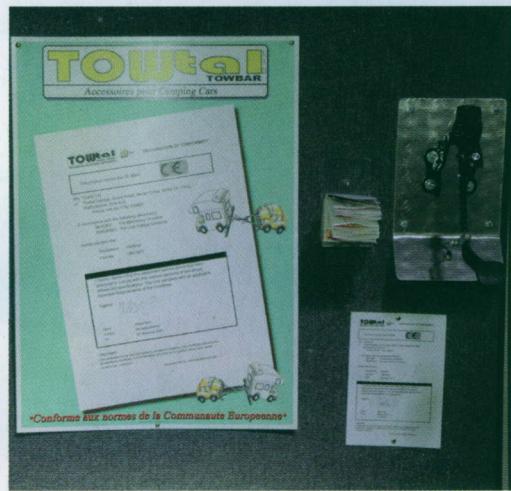
**2** Gros plan sur le cadre à tracter Towtal ici sur une Renault Modus. Notez le branchement électrique commun à toutes les remorques et le câble du frein de stationnement muni d'un crochet. Celui-ci vient se loger dans la sortie du câble qui actionne la pédale de frein de l'auto.



**3** Très facile à utiliser, le système Towtal est constitué d'une barre passant dans les 2 alésages vissés derrière le pare-choc directement au châssis avec des pièces spécifiques au véhicule. On distingue bien au centre du V, sous la plaque d'immatriculation, le crochet du câble de freinage de la « remorque ».



**4** Zoom sur deux exemples des structures sur-mesure en acier fabriquées par Towtal en Angleterre : invisibles, elles se posent en une journée, derrière le bouclier avant en étant boulonnées aux longerons du châssis.



**5** Ici le certificat de conformité livré avec chaque Towtal monté et sur la platine de démonstration, le câble de traction posé sans perçage sur le levier de la pédale de frein des voitures équipées...

## POUR EN SAVOIR PLUS :

Towtal France et liste des installateurs sur le site web : <http://www.towtal.co.uk/motorhome-a-frames/en-france/introduction/>